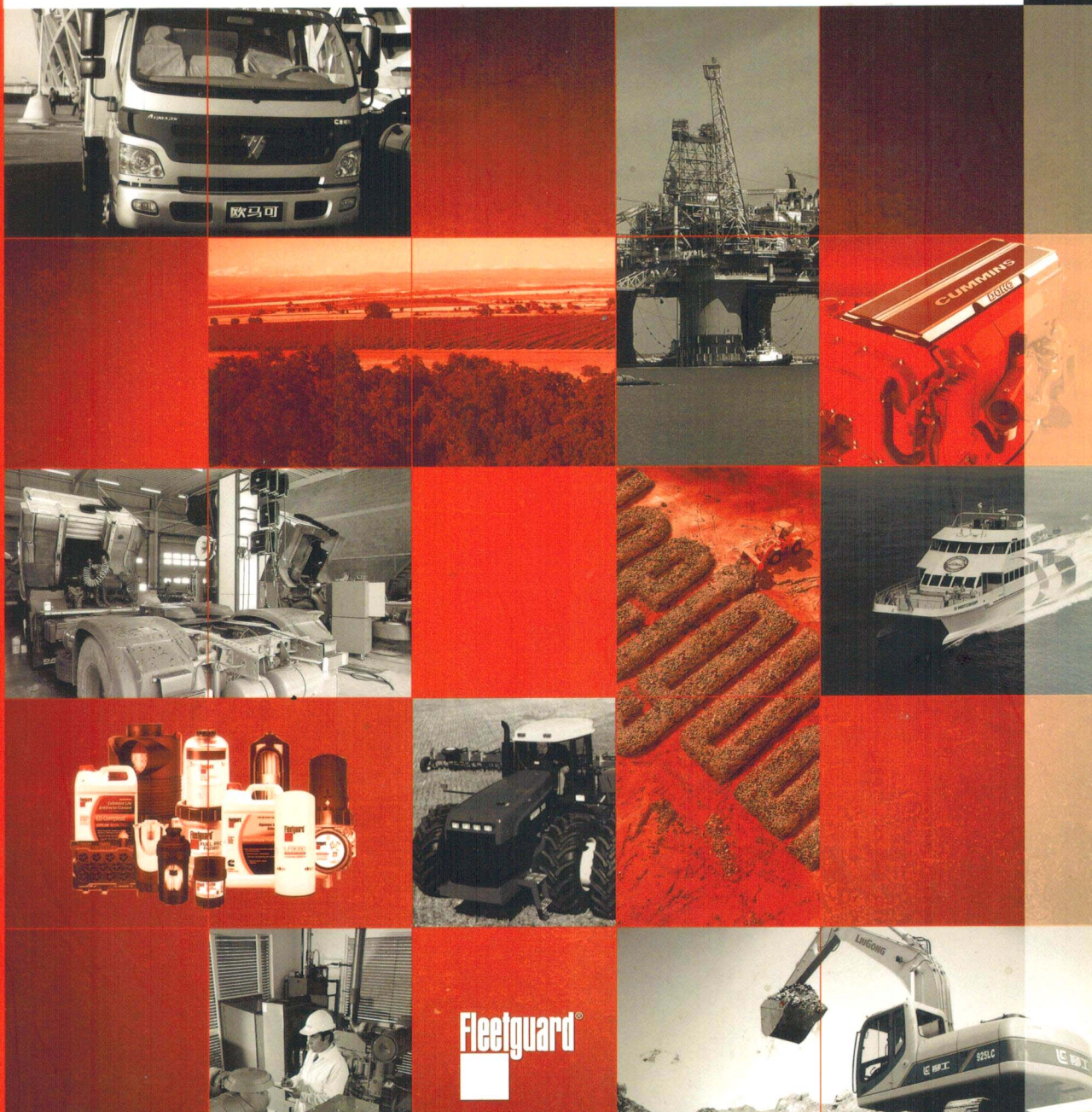




Filtration

# 康明斯滤清系统（中国）

C H I N A





## 康明斯滤清系统（中国）

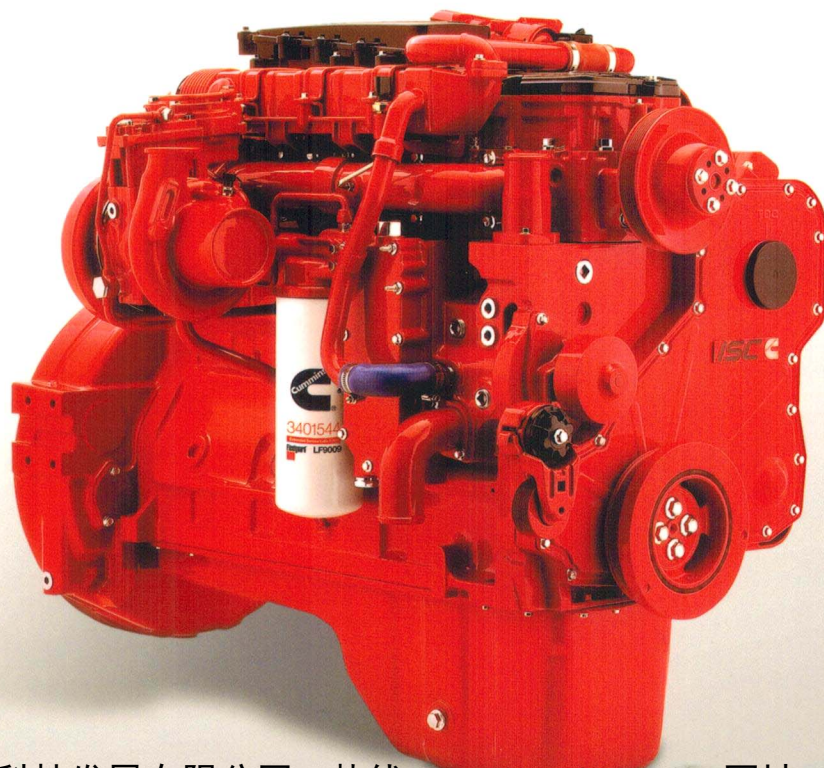
康明斯滤清系统（中国）是康明斯集团下属全资子公司，于 2006 年在上海成立。根据康明斯集团统一全球品牌的战略，“弗列加公司”（Fleetguard）已正式更名为“康明斯滤清系统公司”（Cummins Filtration）。

康明斯滤清系统（中国）生产易用型机油过滤器 / 燃油过滤器，曲轴箱通风器，空气滤清器，各种发动机的冷却液，以及轻型车油箱油泵滤清器。同时，从事康明斯旗下弗列加品牌滤清器的进口销售，国产弗列加产品的出口业务，冷却液，柴油排放处理液 / Adblue® 等产品的进出口。

作为在华唯一的全资单位，康明斯滤清系统（中国）具有独一无二的竞争优势，能够凭借康明斯集团在全球范围内的业务网络发挥强大的协同配合优势，确保为各地客户提供最先进的科技，最理想的交易模式与最佳物流配合方案。

众多主机厂，分销商以及终端用户所信赖的康明斯滤清系统不仅符合主机厂各项标准，满足不同客户要求，而且凭着高超的质量，领先的技术与卓越的服务成为滤清器市场的领头羊。康明斯弗列加品牌（Fleetguard®）具有非常全面的产品系列，能够提供 5000 多种不同产品，几乎覆盖所有发动机应用市场包括：

- 公路用重型 / 中型 / 轻型卡车
- 公路用汽车
- 露天 / 地下采矿
- 铁路
- 海运船机
- 农用
- 工程机械
- 油田 / 气田
- 轻型车
- 发电机组
- 工业用途





## ■ 远景目标

以康明斯动力建设更美好的生活。

秉承“以康明斯动力建设更美好的生活”的经营理念，康明斯致力于为股东、客户、雇员、社区和环境在内的利益相关者创造最佳价值。

## ■ 使命

激励员工发挥主人翁精神，同心协力地工作；

总是率先把最好的产品投入市场，以超越客户的期望为己任；

与客户结成伙伴，致力于推动客户的成功；

努力创造一个更清洁，更健康，更安全的环境；

为所有康明斯的利益相关者创造财富。

## ■ 核心价值观

正直诚信：我们恪守原则，言行必果；

不断创新：以创新的精神做得更好、更快、永远领先；

创造佳绩：始终超越客户的期望；

企业责任：服务并改善我们所在的社区；

多元文化：海纳百川，维护人们的尊严；

全球参与：放眼世界，跨国经营。





## ■ Avalon 机油滤

易用型滤清器，具有以下多种优势：

- 完全由非金属材料构成
- 可稳定直立放置，避免倒翻和液体溢出，便于更换与清理
- 免受腐蚀
- 防止受压凹陷，材料耐久
- 重量轻，体积小（比金属过滤器轻约 40%）
- 容易拆装（自身具备扳手特征）
- 多种报废处理选择，更环保
- 使用预先处理好的纤维素滤纸



## ■ Avalon 燃油滤 / Firefox 燃油滤

易用型滤清器：

- 新型安装界面
- 确保正确过滤
- 新型密封技术
- 非过滤侧预添加燃油（脏油从中间通过）
- 使用预先处理好的纤维素滤纸作为 Stratapore（康明斯滤清系统专利滤纸）的支持性材料，具有 5 微米 @95% 的过滤效率



## ■ Firefox 机油滤

易用型滤清器：

- 采用新型安装界面
- 确保正确过滤
- 应用新型密封技术
- 提供售后市场保护



## ■ Aumark FWS 油水分分离器

- 高过滤效率
- 采用 Stratapore 滤纸，维持长时间高效率的水分离效率
- 集成手动泵
- 可选装的加热器配置



## ■ 曲轴箱通风器 (CV)

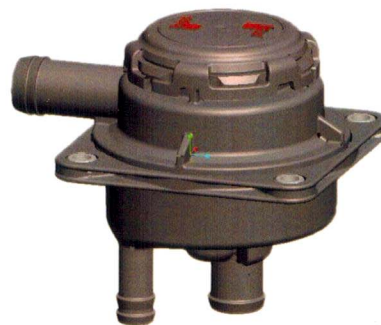
### Falcon CV

- 可变式冲击力油气分离器，在不同窜气量下表现同样出色
- 最大窜气流量，360 升 / 每分钟 (LPM)
- 无油滴
- 发动机寿命内免维护



### Avalon CCV

- 可变冲击式分离器，在不同窜气量下表现同样出色
- 最大窜气流量 120 升 / 每分钟 (LPM)
- 无油滴



### Firefox CV

- 可变式冲击力油气分离器，在不同窜气量下表现同样出色
- 最大窜气流量，110 升 / 每分钟 (LPM)
- 高效过滤悬浮颗粒
- 发动机寿命内免维护



## ■ 小型标准线 CV

- 凝聚式油气分离器，在不同窜气量下表现同样出色
- 最大窜气流量 200 升 / 每分钟 (LPM)
- 无油滴
- 维护周期较长
- 易于安装



## 康明斯技术 提高您的底线



- 提供Fleetcool(-18°C),Compleat(-37°C,-45°C)系列,乙二醇基的防冻/防沸冷却液
- 含有高效的混合型化学抑制剂,保护发动机免遭缸套锈蚀,冷却系统腐蚀,水垢沉积和水泵密封泄露或故障
- 满足包括 ASTM 6210, TMC RP329 等众多国际认可的技术标准,以及所有主机厂的性能要求规范

| 预混型   | Fleetcool | Compleat |        |
|-------|-----------|----------|--------|
|       | -18°C     | -37°C    | -45°C  |
| 4L    | CC8956    | CC2888   | 暂无     |
| 20L   | CC8958    | CC2889   | CC8996 |
| 208L  | CC8959    | CC2855   | CC8994 |
| 1000L | CC8960    | CC2890   | CC8995 |



### 冷却液维护添加剂—液体补充 (SCAs)

- DCA2  
标准型防腐/防穴蚀—硼酸盐/亚硝酸盐基的抑制剂包
- DCA4  
增强型缸套内防腐/防穴蚀/防水垢—硫酸盐/钼酸盐基的抑制剂包

| 单位 / 尺寸   | DCA4™  |
|-----------|--------|
| 5/0.5L    | DCA60L |
| 20/1.9L   | DCA65L |
| 200/18.9L | DCA75L |
| 2200/208L | DCA80L |



### 柴油排放处理液 (DEF) /Adblue®

- 获得API认证,符合ISO22241中有关纯度与混合物的标准
- 由高纯度尿素和去离子水混合而成,用于降低SCR系统中氮氧化物的尿素溶液
- 无毒无污染,不易燃,稳定无色,无危害,使用简单

| 包装    | 产品号       |
|-------|-----------|
| 10L   | CSP040901 |
| 20L   | CSP040902 |
| 205L  | CSP040903 |
| 1000L | CSP040904 |



## ■ 机油滤清器

### Venturi™



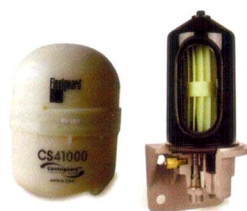
- 延长机油更换周期 2 倍以上，最高可超 12 万公里。
- 减少环境污染，降低机油及机油滤清器消耗。
- 康明斯专利迭片式滤纸，具有无可比拟的吸附能力，总吸附容量达到全流通式滤清器或竞争厂商所谓的“组合式”滤清器的 3 到 4 倍；在标准保养周期内，灰尘吸附量达 5 倍以上。
- 康明斯专利 StrataPore™全流式滤纸，强劲吸附能力，多层组合承受冷启动时最大流量而不必因滤纸强度影响对发动机的保护，独特设计确保滤清器效率与寿命的最佳合。
- 康明斯专利 Venturi™喷嘴确保冷启动时最大流量，有效保护汽门发动机零件，推动机油流经高吸附容量的迭片式滤纸，测试证明去除导致发动机磨损的油泥颗粒十分有效。

|        |            |        |           |
|--------|------------|--------|-----------|
| LF9070 | 康明斯发动机     | LF9035 | 康明斯发动机    |
| LF9080 | 康明斯发动机     | LF9039 | 康明斯发动机    |
| LF9018 | 小松发动机      | LF9024 | 康明斯或小松发动机 |
| LF9667 | 卡特比勒或麦克发动机 | LF9025 | 万国发动机     |
| LF9691 | 卡特比勒发动机    | LF9032 | 约翰迪尔发动机   |

### Centriguard™

具有绝佳除烟灰效果的先进离心式滤清器。康明斯专利 SpiraTec™技术有效清除和控制小于 5 微米的杂质，从而实现：

- 烟灰量减少 50%
- 降低发动机部件磨损率，油耗更少
- 机油粘度控制更好
- 燃油经济性更高
- 维护简单，节省人工及运营开支。



Centriguard 滤清系统是当今市场上最便于维护的离心式滤清系统，具有以下特点：

- 方便快速的转子维护
- 不使用污染物清洗剂
- 业内常用的离心安装结构
- 对环境的影响微乎其微。转子可抛弃并焚烧处理，减少浪费和处理成本。

| 离心总成         | CH41111          | CH41112          | CH41113          | CH41114          | CH41100          | CH41101          | CH41102          |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 转子和垫圈        | CS41011          | CS41011          | CS41016          | CS41016          | CS41005          | CS41007          | CS41007          |
| 要求流量 +@60psi | 7.6 升/分 (2 加仑/分) | 7.6 升/分 (2 加仑/分) | 3.8 升/分 (1 加仑/分) | 3.8 升/分 (1 加仑/分) | 7.6 升/分 (2 加仑/分) | 3.8 升/分 (1 加仑/分) | 3.8 升/分 (1 加仑/分) |
| 泄油管和附件接头     | 1 1/4" (32 毫米)   | 1 1/2" (13 毫米)   | 3/4" (19 毫米)     | 3/8" (10 毫米)     | 1 1/4" (32 毫米)   | 3/8" (10 毫米)     | 3/4" (19 毫米)     |
| 所需气量         | 无                | 1 1/4" NPT       | 无                | 1 1/4" NPT       | 无                | 1 1/4" NPT       | 无                |
| 总高度          | 363 毫米 (14.3 英寸) | 363 毫米 (14.3 英寸) | 363 毫米 (14.3 英寸) | 363 毫米 (14.3 英寸) | 285 毫米 (11.2 英寸) | 285 毫米 (11.2 英寸) | 285 毫米 (11.2 英寸) |
| 转子维修所需间距     | 115 毫米 (4.5 英寸)  | 115 毫米 (4.5 英寸)  | 115 毫米 (4.5 英寸)  | 115 毫米 (4.5 英寸)  | 145 毫米 (5.7 英寸)  | 145 毫米 (5.7 英寸)  | 145 毫米 (5.7 英寸)  |

## ■ 空气滤清器

### AH1135

- 无直接进气管道
- 低流阻
- 进气量充足
- 高效率，免维护



### OptiAir

- 满足发动机空间局限的装配要求
- 高容灰量，延长维护周期
- 两极过滤设计延长使用滤芯寿命
- 低流阻保证发动机性能
- 降低维护周期，减少维护成本
- 可选用安全滤芯

### AH19479

- 容灰量大
- 效率高
- 流阻低

### Magnum

- 高容灰量，降低维护周期
- 滤芯易密封，易维护
- 可选用旋流片提高效率
- 热熔胶工艺提高密封性能



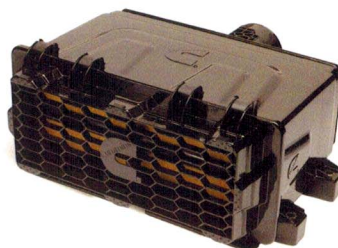
### AF4553M

- 径向密封
- 金属端盖
- 直轴固定
- 拉环维护



### Direct Flow

- 体积更小，方形设计，流阻更小，容灰量更大
- 高于 99.97% 过滤效率，性能提高 50% 以上
- 自备搭扣设计便于安装与维护
- 应用范围广泛，适用于公路 / 非公路用车辆，固定式压缩机设备，船机，海上作业设备等





## ■ 油水分离器

### FS1242

- 应用于负压侧
- 20 微米过滤精度
- 额定流量 340LPH
- 含透明集水杯
- 含放水阀
- 可选配集成加热器
- 可选配水位传感器



### FS1007

- 应用于负压侧
- 10 微米过滤精度
- 高容灰量
- 额定流量 586.7LPH
- 含放水阀
- 含水位传感器
- 可选配集成加热器



### FH 235 & 236 柴油 Pro 系列

- 智能型油水分离器
- 维护方便
- 专利眼见为实技术，滤芯寿命一目了然，避免过早更换
- 性能卓越
- 油水分离效果出色，采用专利 Stratapore 介质，性能卓越
- 适用性强，可选配水位传感器与加热器



### FH 230 燃油 Pro 系列

- 智能型油水分离器
- 维护方便
- 专利眼见为实技术，滤芯寿命一目了然，避免过早更换
- 性能卓越
- 油水分离效果出色，采用专利 Stratapore 介质，性能卓越
- 适用性强，可选配水位传感器与加热器





## ■ 燃油滤清器

### FF5485

- 应用于压力侧
- 7 微米过滤精度
- 额定流量 280LPH



### FF5488

- 应用于压力侧
- 5 微米过滤精度
- 额定流量 378LPH



### FF5644

- 应用于压力侧
- 2 微米过滤精度
- 额定流量 757LPH
- 高容灰量





现代柴油机系统对各方面的技术都提出了特殊要求，特别是强劲的过滤能力。经过各种现实环境的考验，证实康明斯弗列加产品所具备的专利技术绝对有能力保护您至关紧要的投资。

### ■ 工作性能卓越

由于较以往更高的输入压力与更高的公差要求，如今的发动机对于水及污染物微粒的敏感度都更高。每一个弗列加产品的开发与测试都紧密围绕发动机展开，通过提高充分燃烧与动力，尽可能降低发动机磨损，确保最佳性能的发挥。



### ■ 增加运行时间

更高的动力密度，油料配方的改变及排气的变化均能造成油料中更多烟灰与煤泥的产生，从而加剧发动机磨损。康明斯滤清系统运用微纤 (nanofiber) 介质与我们的获奖专利 StrataPore 多层介质，以领先科技成就最佳滤清效果，保证最小流阻，同时延长维修保养期限，使滤清器使用寿命达到理想水平。

### ■ 提高燃油经济性

康明斯弗列加产品通过去除最小污染物，保持冷却液合适流速，提高燃油润滑性，服务期内有效降低烟灰高达 40%，使燃油效率达到最佳。新一代产品，例如易用型滤清器，外形更加轻便小巧却能相当有效地降低行驶途中的燃油花费成本。

### ■ 降低运营成本

无论在正常维修保养期，还是扩展保修期内使用康明斯滤清系列产品，都能达到全面维护发动机系统的效果，从而降低包括采购，安装与更换，库存，处理，废弃环节的整体运营成本。

### ■ 安全环保

对于当前与未来全球排放标准所带来的影响，康明斯滤清系统与我们的客户一同携手应对。我们的产品能有效降低废气排放，延长维修保养周期，降低有害废物，从而确保客户达到挑战性的要求。





## 康明斯集团全球品牌优势

康明斯集团，是美国财富五百强企业，成立于 1919 年 2 月，总部设在美国印第安纳州，是全球最大的独立发动机制造商，产品线包括柴油和代用燃料发动机，发动机关键子系统（燃油，控制，进气，滤清和排气）以及发电系统。集团由四个相互独立，又互为补充的事业部组成。（通过全球 190 多个国家和地区的 500 多家分销机构和 5200 多个经销商网点为客户提供服务。）

康明斯滤清系统在 5 大洲设有 23 家制造基地，16 家分销中心以及 3 家合资公司。

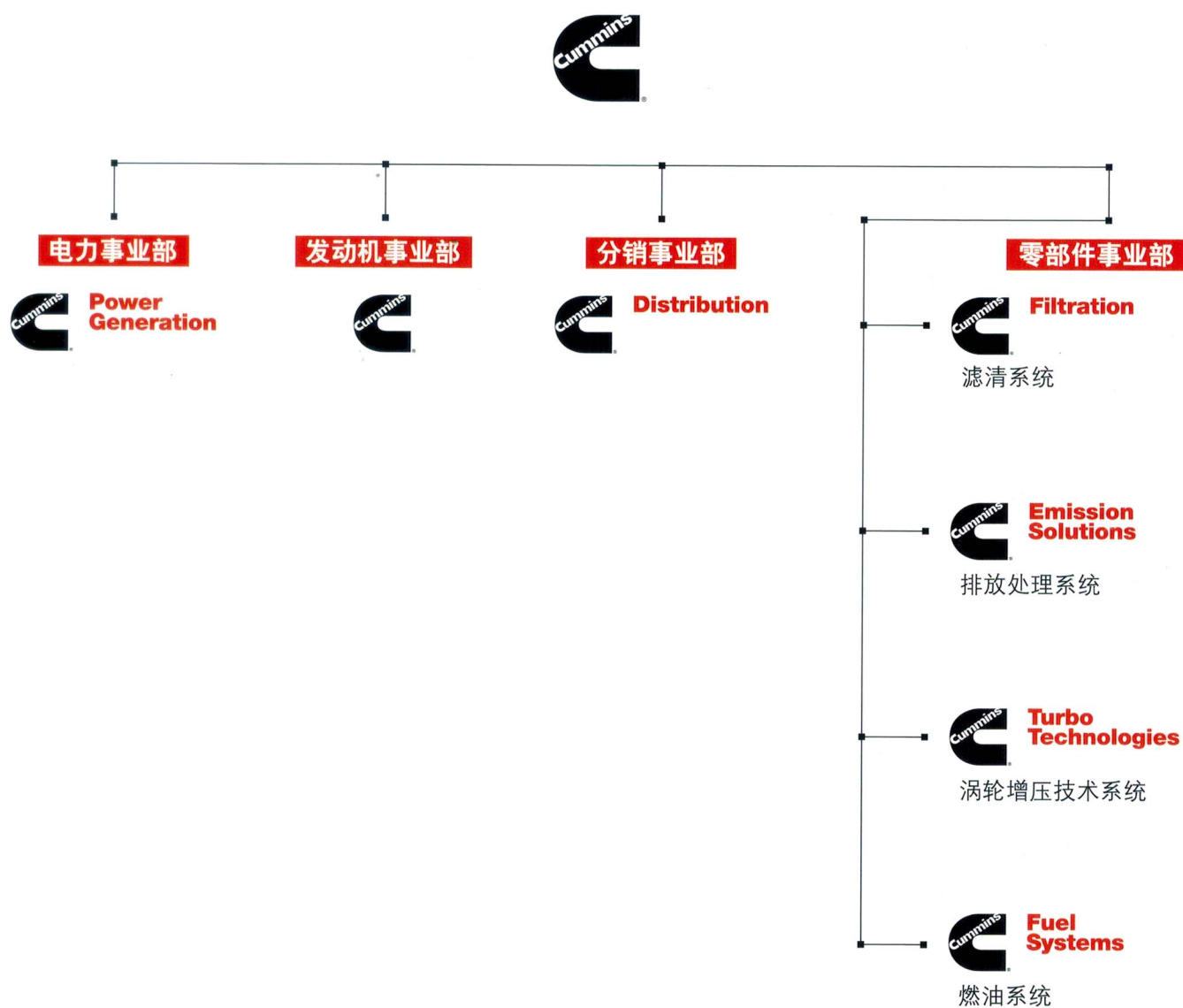
为所有发动机动力系统设计、制造、销售各类过滤产品，包括空滤，燃油滤，润滑油滤和液压油滤，冷却系列与各种化学添加剂产品。康明斯弗列加品牌（Fleetguard®）始创于 1963 年，是享誉全球的技术专家与行业先驱，产品遍及世界各地超过 131 个国家。

康明斯滤清系统致力于建设更清洁，更健康，更安全的环境。积极寻求创新改善机会，为所有发动机动力系统提供更环保节能的产品，远远超出各种环保标准。

辉煌的荣誉记录  
丰富的科技创新  
负责的诚信企业

- 被行业权威美国《柴油机进展》杂志（Diesel Progress）评选为 2007 年“年度风云企业”（Newsmaker of The Year），也是五年来第二次获此殊荣。
- 财富 2008 年“全球最受尊敬的企业”排行榜上唯一一家柴油机公司。
- 2008 年 2 月，连续 9 次入选“全美百家最佳企业公民榜”
- 连续 3 年入选道·琼斯全球可持续发展指数榜（全球最大的 2500 家企业中，只有在可持续发展关键指标中排名位居前 10% 的佼佼者方能入选该榜单）
- 致力于研制开发各种降低排放技术，率先公布面向美国 EPA2010 年排放标准的车用发动机产品系列和技术路线，其中包括颗粒物滤清器（DRF）。
- 积极探索各种替代能源的应用，制定降低温室气体排放计划
- 制定并在全球范围内推广“供应商行为准则”，严格审核供应商资质
- 积极在全球范围内推广公益活动，组织“企业社会责任”相关的社区服务







## 康明斯产品 体现真正价值

随着市场上滤清器，冷却液，燃油添加剂日益增多，选择值得信赖的品牌产品变得尤为重要，经过现实测试，卓越的过滤性能有助于延长更换周期和发动机寿命；优质的滤清器能维护您价值不菲的设备，促进动力性能充分发挥。康明斯滤清系统纯正零件的价值包理念，致力于为发动机提供持久全面的最强保护，确保发动机的可靠性能。



### ■ 空气进气系统

康明斯滤清系统出众的空气进气系统产品与零件不仅满足甚至超越全球各地主机厂的最高质量标准与性能要求。康明斯弗列加 OptiAir 与 Direct Flow 采用合成材料，发挥节省空间的设计优势，产生最佳滤清效果，是配套发动机舱的完美滤清器。

### ■ 冷却液 & 燃油添加剂产品

我们先进的发动机配套技术包括一系列具有高科技含量的防冻冷却液，SCA 保护剂和燃油添加剂产品。为了环境安全与可持续发展，我们提供清洁环保且无毒的替代品，例如丙二醇，丙三醇。我们还提供颇具特色的一系列测试用品与实验室服务，能有效监测冷却系统的工作表现。

### ■ 液滤 & 润滑系列

我们为客户量身定制高性能的滤清系统产品，包括发动机润滑油，应用在传动系统，燃油系统及液压系统的产品。它们运用特殊材料的介质，微粒吸附能力强，性能通过检测得到证明，在不影响质量的前提下大大增强了发动机保护能力。

